
01002091110990008

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟ **Αρ. Φύλλου 209**

11 Οκτωβρίου 1999

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΠΡΟΕΔΡΙΚΑ ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

ΠΡΟΕΔΡΙΚΑ ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ (1)

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 255

«Μεταβολή της έδρας της Πρεσβείας της Ελλάδος στην Ομοσπονδιακή Δημοκρατία της Γερμανίας, Κατάργηση του Γενικού Προξενείου της Ελλάδος στο Βερολίνο της Ομοσπονδιακής Δημοκρατίας της Γερμανίας, ίδρυση Προξενικού Γραφείου της Πρεσβείας της Ελλάδος στην Ομοσπονδιακή Δημοκρατία της Γερμανίας, κατανομή της σύνθεσης του προσωπικού του υπό κατάργηση Γενικού Προξενείου Βερολίνου».

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τα άρθρα 32 παρ. 2 και 4, 38 παρ. 4 και 5 και 40 παρ. 1 του Ν.2594/98 Κύρωση ως Κώδικα του σχεδίου νόμου 'Οργανισμός του Υπουργείου Εξωτερικών' (Α'62).

2. Τις διατάξεις του άρθρου 29Α του Ν.1558/85 «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά Όργανα» (Α'137) όπως προστέθηκε με το άρθρο 27 του Ν.2081/92 (Α'154) και τροποποιήθηκε με το άρθρο 1 παρ.2, εδ. α' του Ν.2469/97 (Α'38) και το γεγονός ότι από τις διατάξεις του παρόντος προκαλείται δαπάνη ύψους τριακοσίων εβδομήντα εκατομμυρίων (370.000.000) δραχμών περίπου σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού, η οποία θα καλυφθεί από τους εξής Κωδικούς Αριθμούς Εξόδων του ειδικού φορέα 09-120 του προϋπολογισμού εξόδων του Υπουργείου Εξωτερικών: 0714, 0813, 0822, 0845, 0851, 0871, 0891, 1511, 1711, 1723, 1725. Για τα επόμενα οικονομικά έτη προκαλείται δαπάνη ύψους διακοσίων εκατομμυρίων (200.000.000) δραχμών περίπου, που θα καλύπτεται από τις πιστώσεις του ανωτέρω προϋπολογισμού (ειδικού φορέα 09-120 ΚΑΕ 0813, 0845 και 0891).

3. Τις διατάξεις του άρθρου 22 παρ. 3 του Ν.2362/95 «περί Δημοσίου Λογιστικού Ελέγχου των Δαπανών του Κράτους και άλλες διατάξεις» (Α'247).

4. Την υπ'αριθμ. 1107147/1239/006Α/4.10.96 (Β'922) κοινή απόφαση Πρωθυπουργού και Υπουργού Οικονομικών 'Ανάθεση αρμοδιοτήτων Υπουργού Οικονομικών στους Υφυπουργούς Οικονομικών'.

5. Τη γνώμη της Πρεσβείας Βόννης, όπως διατυπώνεται στο υπ'αριθμ. Φ.2046/5354/ΑΣ 2009/24.7.97 εγγραφό της.

6. Την υπ'αριθμ. 356/1999 γνωμοδότηση του Συμβουλίου της Επικρατείας.

Μετά από πρόταση του Υπουργού Εξωτερικών και του Υφυπουργού Οικονομικών, αποφασίζουμε

Άρθρο 1

Μεταφέρεται η έδρα της Πρεσβείας της Ελλάδος στην Ομοσπονδιακή Δημοκρατία της Γερμανίας από τη Βόννη στο Βερολίνο.

Άρθρο 2

Καταργείται το Γενικό Προξενείο της Ελλάδος στο Βερολίνο της Ομοσπονδιακής Δημοκρατίας της Γερμανίας.

Άρθρο 3

Ιδρύεται Προξενικό Γραφείο στην Πρεσβεία της Ελλάδος στο Βερολίνο της Ομοσπονδιακής Δημοκρατίας της Γερμανίας με περιφέρεια δικαιοδοσίας τα Ομόσπονδα Κρατίδια του Βερολίνου, του Βραδεμβούργου, του Μακλεμβούργιου-Πρόσω Πομμερανίας.

Άρθρο 4

Οι θέσεις του υπό κατάργηση Γενικού Προξενείου Βερολίνου κατανέμονται ως εξής:

Ένας (1) Σύμβουλος Πρεσβείας Α' ή Β' στην Κεντρική Υπηρεσία

Ένας (1) Γραμματέας Πρεσβείας Α' ή Β' στην Πρεσβεία Βερολίνου

Τρεις (3) υπάλληλοι του κλάδου Διοικητικής, Λογιστικής και Γραμματειακής Υποστήριξης στην Πρεσβεία Βερολίνου

Ένας (1) υπάλληλος του κλάδου Διοικητικής, Λογιστικής και Γραμματειακής Υποστήριξης στην Πρεσβεία Αγκύρας

Ένας (1) Μεταφραστής στην Πρεσβεία Βερολίνου

Ένας (1) Κλητήρας στην Πρεσβεία Βερολίνου

Ένας (1) Οδηγός στην Πρεσβεία Βερολίνου

Ένας (1) Φύλακας-Θυρωρός στην Πρεσβεία Βερολίνου

Ένας (1) Οικιακός Βοηθός στην Πρεσβεία Βερολίνου

Στον Υπουργό Εξωτερικών αναθέτουμε τη δημοσίευση και εκτέλεση του παρόντος διατάγματος.

Αθήνα, 30 Σεπτεμβρίου 1999

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΣΤΕΦΑΝΟΠΟΥΛΟΣ

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΞΩΤΕΡΙΚΩΝ — ΥΦΥΠ. ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Α.ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ — ΝΙΚ. ΧΡΙΣΤΟΔΟΥΛΑΚΗΣ

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΑΡΙΘΜ. 256

Προσαρμογή της Ελληνικής Νομοθεσίας προς τις διατάξεις της οδηγίας 95/50/ΕΚ της 6ης Οκτωβρίου 1995 σχετικά με την καθιέρωση ενιαίων διαδικασιών στον τομέα του ελέγχου των οδικών μεταφορών επικίνδυνων εμπορευμάτων.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Έχοντας υπόψη :

1. Τις διατάξεις :

α.Του άρθρου 3 του Ν.1338/1983 "Εφαρμογή του Κοινοτικού Δικαίου" (Α' 34) όπως αντικαταστάθηκε από το άρθρο 65 του Ν.1892/1990 (Α' 101) και του άρθρου 4 του Ν.1338/1983(Α'34) όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 6 παρ. 4 του Ν. 1440/1984 (Α' 70) και τροποποιήθηκε με το άρθρο 19 του Ν. 2367/1995 (Α' 261).

β.Του άρθρου 29Α του Ν.1558/1985β(Α'137) «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά όργανα» που προστέθηκε με το άρθρο 27 του Ν.2081/1992 (Α'154) και αντικαταστάθηκε από το άρθρο 1 παρ. 2α του Ν. 2469/97 (Α38) .

γ.Την αριθμ Δ17α/03/99/Φ.221/1996 (1006Β) κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού ΠΕ.ΧΩ.ΔΕ «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στους Υφυπουργούς Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων Θεόδωρο Κολιοπάνο και Χρήστο Βερελή»

δ. Τους 4060/89 και 3912/92 Κανονισμους της ΕΟΚ.

2.Το γεγονός ότι από τις διατάξεις του παρόντος Διατάγματος δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού.

3.Την 210/1998 γνωμοδότηση του Συμβουλίου της Επικρατείας με πρόταση των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας, Ανάπτυξης, Δημόσιας Τάξης, Μεταφορών και Επικοινωνιών και του Υφυπουργού Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Εργων, αποφασίζουμε:

Άρθρο 1

1. Το παρόν Π.Δ. αποσκοπεί στην προσαρμογή της Ελληνικής νομοθεσίας προς την οδηγία 95/50/ΕΚ του Συμβουλίου της 6ης Οκτωβρίου 1995 «σχετικά με την καθιέρωση ενιαίων διαδικασιών στον τομέα του ελέγχου των οδικών μεταφορών επικίνδυνων εμπορευμάτων» (τεύχος ΕΕ αρ. L249 της 17.10.95 σελ. 35) όσον αφορά τους ελέγχους που διενεργούνται στα οχήματα που κυκλοφορούν στον Ελληνικό χώρο τα οποία είναι ταξινομήμενα είτε στην Ελλάδα ή σε Χώρα μέλους της Ε.Ε., είτε σε Τρίτη Χώρα και μεταφέρουν οδικώς επικίνδυνα εμπορεύματα.

2. Το Π.Δ. αυτό δεν εφαρμόζεται στις μεταφορές επικίνδυνων εμπορευμάτων τις οποίες εκτελούν οχήματα που ανήκουν στις ένοπλες δυνάμεις ή στα σώματα ασφαλείας ή εμπίπτουν στην ευθύνη τους.

Άρθρο 2

Κατά την έννοια του παρόντος Π.Δ. νοούνται ως:

α) "οχημα" : οποιοδήποτε όχημα με κινητήρα προοριζόμενο για οδική χρήση, πλήρες ή ημιτελές, το οποίο διαθέτει τουλάχιστον, τέσσερις τροχούς και εκ κατασκευής μέγιστη ταχύτητα ανώτερη των 25 χιλιομέτρων ανά ώρα, καθώς και τα ρυμουλκούμενά του, εξαιρουμένων των οχημάτων τα οποία κινούνται σε σιδηροτροχιές, των γεωργικών και δασικών ελκυστήρων καθώς και όλων των κινητών μηχανών.

β) "επικίνδυνα εμπορεύματα" : τα εμπορεύματα που αναφέρονται ως επικίνδυνα στο Π.Δ. 104/99 (Α113).

« Προσαρμογή της Ελληνικής νομοθεσίας προς τις διατάξεις της οδηγίας 94/55/ΕΚ της 21ης Νοεμβρίου 1994 για την προσέγγιση των νομοθεσιών των Κρατών μελών σχετικά με τις οδικές μεταφορές επικίνδυνων εμπορευμάτων».

γ) "μεταφορά" : οποιαδήποτε δραστηριότητα οδικής μεταφοράς η οποία εκτελείται από όχημα, εν όλω ή εν μέρει επί δημοσίων οδών στο Ελληνικό έδαφος, συμπεριλαμβανομένων των δραστηριοτήτων φόρτωσης και εκφόρτωσης των εμπορευμάτων που καλύπτονται από το Π.Δ 104/99 (Α113), με την επιφύλαξη του καθεστώτος που προβλέπει η Ελληνική Νομοθεσία, όσον αφορά την ευθύνη από τις δραστηριότητες αυτές.

δ) "επιχειρήσεις" : κάθε φυσικό ή νομικό πρόσωπο ή οργάνωση ή ένωση προσώπων χωρίς νομική προσωπικότητα, κερδοσκοπικού ή μη χαρακτήρα, καθώς και κάθε δημόσιος οργανισμός, είτε έχει ιδίαν νομική προσωπικότητα, είτε εξαρτάται από αρχή η οποία έχει νομική προσωπικότητα, οι οποίοι ασχολούνται με τη μεταφορά, φόρτωση και εκφόρτωση ή αναθέτουν σε τρίτους τη μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων, καθώς και όσοι ασχολούνται με την προσωρινή αποθήκευση, συλλογή, συσκευασία εμπορευμάτων του είδους αυτού ή παραλαμβάνουν τέτοια εμπορεύματα στο πλαίσιο μίας πράξης μεταφοράς και είναι εγκατεστημένοι στο έδαφος της Κοινότητας.

ε) "έλεγχος" : κάθε έλεγχος, επιθεώρηση, εξακρίβωση ή διατύπωση που διεξάγεται από όργανα ελέγχου όπως ορίζονται στο επόμενο εδάφιο για λόγους ασφαλείας και που σχετίζονται με τη μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων.

στ) " Όργανα ελέγχου " Τα όργανα της Ελληνικής Αστυνομίας ή διμελείς ή τριμελείς επιτροπές ελέγχου συγκροτούμενες από εκπροσώπους της Ελληνικής Αστυνομίας και της οικείας Δ/νσης Χημικών Υπηρεσιών του Γενικού Χημείου του Κράτους, ή της Υπηρεσίας Μεταφορών ή ΚΤΕΟ της οικείας Νομ. Αυτοδιοίκησης.

Άρθρο 3

1. Τα κατά το προηγούμενο εδάφιο ορισθέντα όργανα ελέγχου διενεργούν ετησίως ελέγχους που προβλέπονται από το παρόν Π.Δ., επί αυτοκινήτων μεταφοράς επι-

κινδύνων εμπορευμάτων αριθμού τουλάχιστον ίσον με (2%) δύο τοις εκατό του συνολικού αριθμού των κυκλοφορούντων στην Ελλάδα αυτοκινήτων μεταφοράς επικινδύνων εμπορευμάτων, προκειμένου να εξακριβωθεί κατά πόσο τηρείται η νομοθεσία για τις οδικές μεταφορές επικινδύνων εμπορευμάτων.

Οι λεπτομέρειες συγκρότησης και λειτουργίας των ανωτέρω διμελών ή τριμελών επιτροπών ελέγχου θα καθορισθούν με κοινή απόφαση των συναρμοδίων Υπουργών.

2. Οι έλεγχοι αυτοί διενεργούνται στον Ελληνικό χώρο σύμφωνα με το άρθρο 3 του κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 4060/89 (EEL 390 τις 30-12-89) και το άρθρο 1 του κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 3912/92 (EEL 395 τις 31-12-1992).

Άρθρο 4

1. Για τη διεξαγωγή των ελέγχων σύμφωνα με το παρόν Π.Δ., τα όργανα ελέγχου του εδ. στ) του άρθρου 2 χρησιμοποιούν τον κατάλογο ελέγχου του παραρτήματος Ι του παρόντος. Αντίτυπο του καταλόγου ελέγχου ή βεβαίωση ελέγχου καταρτισμένη από το όργανο που διενήργησε τον έλεγχο αυτό χορηγείται στον οδηγό και επιδεικνύεται κάθε φορά που ζητείται, προκειμένου να απλοποιείται ή να αποφεύγεται, στο μέτρο του δυνατού, η πραγματοποίηση και άλλων μεταγενέστερων ελέγχων. Η διάταξη αυτή δεν προδικάζει το δικαίωμα των οργάνων ελέγχου να προβαίνουν σε συγκεκριμένες ενέργειες για επιμέρους ελέγχους.

2. Οι έλεγχοι πραγματοποιούνται δειγματοληπτικώς και καλύπτουν, στο μέτρο του δυνατού, ένα εκτεταμένο μέρος του οδικού δικτύου.

3. Τα σημεία που επιλέγονται για τους ελέγχους αυτούς πρέπει να επιτρέπουν τη συμμόρφωση των οχημάτων στα οποία διαπιστώθηκε παράβαση ή, εφόσον η ελέγχουσα αρχή το κρίνει σκόπιμο την ακινητοποίησή τους επιτόπου ή σε σημείο που προσδιορίζεται προς το σκοπό αυτό από την εν λόγω αρχή, χωρίς αυτό να αποτελεί κίνδυνο για την ασφάλεια.

4. Ανάλογα με την περίπτωση και υπό την προϋπόθεση ότι τούτο δεν αποτελεί κίνδυνο για την ασφάλεια, είναι δυνατό να λαμβάνονται δείγματα από τα μεταφερόμενα προϊόντα, προκειμένου να δοθούν για εξέταση στο Γενικό Χημείο του Κράτους ή σε άλλα αναγνωρισμένα από την αρμόδια αρχή εργαστήρια.

5. Οι έλεγχοι δεν πρέπει να υπερβαίνουν ένα εύλογο χρονικό διάστημα.

Άρθρο 5

Με την επιφύλαξη άλλων ισχυουσών διατάξεων, όταν μία ή περισσότερες παραβάσεις, εκ των αναφερομένων ιδίως στο παράρτημα ΙΙ, διαπιστώνονται κατά την οδική μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων, τα οικεία οχήματα μπορούν να ακινητοποιούνται - επιτόπου ή σε σημείο που ορίζουν για το σκοπό αυτό οι ελεγκτικές αρχές - και να υποχρεώνονται να συμμορφωθούν πριν συνεχίσουν το ταξίδι, ή μπορούν να αποτελέσουν αντικείμενο άλλων κατάλληλων μέτρων, ανάλογα με τις περιστάσεις ή τις ανάγκες ασφαλείας, συμπεριλαμβανομένης, εφόσον κριθεί αναγκαία, της μεταφόρτωσης του εμπορεύματος ή και της απαγόρευσης εισόδου τους στη χώρα.

Άρθρο 6

1. Έλεγχοι είναι επίσης δυνατό να διενεργηθούν στις επιχειρήσεις προληπτικώς από τις επιτροπές ελέγχου του εδ. στ. του αρθ. 2 ή όταν κατά την κυκλοφορία των οχημάτων έχουν διαπιστωθεί παραβάσεις που θέτουν σε κίνδυνο την ασφάλεια των επικίνδυνων μεταφορών.

2. Οι έλεγχοι διασφαλίζουν ότι οι συνθήκες ασφαλείας κάτω από τις οποίες πραγματοποιούνται οι οδικές μεταφορές επικίνδυνων εμπορευμάτων είναι σύμφωνες με την ισχύουσα νομοθεσία.

3. Όταν μία ή πλείονες παραβάσεις εκ των αναφερομένων ιδίως στο παράρτημα ΙΙ, διαπιστώνονται κατά τη μεταφορά επικινδύνων ουσιών, η οικεία μεταφορά πρέπει υποχρεωτικώς να συμμορφώνεται προτού εξέλθει της επιχείρησης, ή να αποτελέσει αντικείμενο άλλων κατάλληλων μέτρων.

4. Με κοινή απόφαση των συναρμοδίων Υπουργών καθορίζονται οι αναγκαίες λεπτομέρειες για τη διενέργεια των ελέγχων.

Άρθρο 7

1. Η αρμόδια Δ/νση του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών συνεργάζεται με τις αρμόδιες αρχές των άλλων Κρατών Μελών για την ορθή εφαρμογή του παρόντος Προεδρικού Διατάγματος.

2. Αν διαπιστωθούν σοβαρές ή επαναλαμβανόμενες παραβάσεις που θέτουν σε κίνδυνο την ασφαλή μεταφορά επικινδύνων εμπορευμάτων οι οποίες διαπράττονται από όχημα ή επιχείρηση μη εγκατεστημένη στην Ελληνική Επικράτεια, η ανωτέρω υπηρεσία πρέπει να τις επισημαίνει στο Κράτος μέλος της Ε.Ε. στο οποίο έχει ταξινομηθεί όχημα ή είναι εγκατεστημένη η επιχείρηση. Μπορεί επίσης να ζητήσει και τη λήψη των κατάλληλων μέτρων έναντι του ή των παραβατών.

Τα αντίστοιχα καθήκοντα και υποχρεώσεις έχουν και οι Ελληνικές αρχές έναντι των αρχών Κρατών Μελών της Ε.Ε., στα πλαίσια της παροχής αμοιβαίας συνδρομής για την ορθή εφαρμογή του παρόντος Π.Δ..

Άρθρο 8

Αν, κατά τη διενέργεια οδικού ελέγχου σε όχημα που έχει ταξινομηθεί σε άλλο κράτος μέλος της Ε.Ε, οι διαπιστώσεις είναι τέτοιες που να οδηγούν στο συμπέρασμα ότι έχουν διαπραχθεί σοβαρές ή επανειλημμένες παραβάσεις οι οποίες όμως δεν είναι δυνατό να αποδειχθούν στη διάρκεια του ελέγχου ελλείψει των αναγκαίων στοιχείων, η ανωτέρω Υπηρεσία ζητεί την συνδρομή του Κράτους μέλους στο οποίο έχει ταξινομηθεί το όχημα προκειμένου να διαλευκανθεί η κατάσταση καθώς και τα πορίσματα του ελέγχου. Τα αντίστοιχα καθήκοντα και υποχρεώσεις έχουν και οι Ελληνικές αρχές έναντι των αρχών των κρατών μελών της Ε.Ε. στα πλαίσια της παροχής αμοιβαίας συνδρομής για την ορθή του παρόντος Π.Δ.

Άρθρο 9

Για κάθε ημερολογιακό έτος, και το αργότερο 12 μήνες μετά την παρέλευση αυτού, η αρμόδια Διεύθυνση του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών υποβάλλει στην Επιτροπή έκθεση, σύμφωνα με το υπόδειγμα του παραρτήματος ΙΙΙ, σχετικά με την εφαρμογή του παρόντος διατάγματος, η οποία περιλαμβάνει τις ακόλουθες ενδείξεις:

- Εφόσον είναι δυνατό, καταγραφέντα ή εκτιμώμενο όγκο οδικών μεταφορών επικίνδυνων εμπορευμάτων (σε τόνους που έχουν μεταφερθεί ή σε τόννους ανά χιλιόμετρο),
- αριθμό διενεργηθέντων ελέγχων,

- αριθμό ελεγθέντων οχημάτων, σύμφωνα με την ταξινόμηση (οχήματα που έχουν ταξινομηθεί στο εθνικό έδαφος, οχήματα άλλων κρατών μελών ή τρίτων κρατών)
- αριθμό παραβάσεων που έχουν διαπιστωθεί και τύποι παραβάσεων,
- αριθμό και τύπο επιβαλλομένων κυρώσεων.

Άρθρο 10

1. Πέραν των μέτρων που προβλέπονται από τις διατάξεις του άρθρου 5 του παρόντος Διατάγματος και από άλλες ισχύουσες διατάξεις, στον οδηγό για τον οποίο βεβαιώνεται, από το αστυνομικό όργανο, παράβαση, του Παραρτήματος ΙΙ, επιβάλλεται χρηματικό πρόστιμο 50.000 δραχμών.

Ειδικά για τις παραβάσεις των περιπτώσεων 4 και 8 του παραρτήματος ΙΙ τιμωρούνται και με το διοικητικό μέτρο της αφαίρεσης της αδείας ικανότητας οδηγού για δέκα (10) ημέρες.

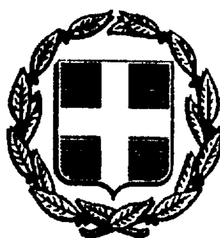
2. Η επιβολή του χρηματικού προστίμου και του Διοικητικού μέτρου της αφαίρεσης της αδείας ικανότητας οδηγού γίνεται σύμφωνα με τη διαδικασία που προβλέπεται από τις διατάξεις του Ν.2696/99 (Α' 57) "Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας"

Άρθρο 11

Οι επιχειρήσεις, για τις οποίες βεβαιώνονται, κατά τους ελέγχους του άρθρου 6 του παρόντος Διατάγματος, παραβάσεις του Παραρτήματος ΙΙ, τιμωρούνται με διοικητικό πρόστιμο 100.000 έως 1.000.000 δραχμών, επιβαλλομένου με απόφαση του οικείου Νομάρχη, πέραν των μέτρων που προβλέπονται από το άρθρο 5 του παρόντος Διατάγματος και τυχόν άλλης διατάξης.

Άρθρο 12

Προσαρτώνται τα παραρτήματα Ι, ΙΙ και ΙΙΙ και αποτελούν αναπόσπαστο μέρος του παρόντος.



Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ I

ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΕΛΕΓΧΟΥ

1.Τόπος ελέγχου .... 2. ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ .... 3. Ωρα ....

4. Διακριτικό σήμα και αριθμός ταξινόμησης.......................... 5.Διακριτικό σήμα του κράτους και αριθμός ρυμουλκουμένου/ημιρυμουλκουμένου................................

6. Τύπος οχήματος ☐ φορτηγό ☐ οδικός συρμός ☐ αρθρωτό όχημα με πλατφόρμα

7.Επιχείρηση μεταφορών, διεύθυνση .... 8. Ιθαγένεια ....

9.Οδηγός ....

10.Συνοδηγός ....

11 Αποστολέας, διεύθυνση, τόπος φόρτωσης ....

12. Παραλήπτης, διεύθυνση, τόπος εκφόρτωσης ....

13. Αργή μάζα επικινδύνου εμπορεύματος ανά μεταφορική μονάδα ....

14. Σημειώθηκε υπέρβαση του ποσοτικού ορίου της σημείωσης περιθωρίου 100011 ☐ ναι ☐όχι

15. Πραγματοποιείται σε

☐σταθερή δεξαμενή ☐ κινητή δεξαμενή ☐ εμπορευματική δεξαμενή ☐ συστοιχία δοχείων
☐ χύδην ☐ εμπορευματοκιβώτιο ☐ δέμα

Έγγραφα που συνοδεύουν το όχημα

16.	Παραστατικό μεταφοράς συνοδείας	☐ ελεγχθέν	☐ διαπιστωθείσα παράβαση	☐άνευ αντικειμένου
17.	Γραπτές οδηγίες	☐ ελεγχθέν	☐ διαπιστωθείσα παράβαση	☐άνευ αντικειμένου
18.	Διμερής πολυμερής συμφωνία/άδεια	☐ ελεγχθέν	☐ διαπιστωθείσα παράβαση	☐άνευ αντικειμένου
19.	Πιστοποιητικό έγκρισης των οχημάτων	☐ ελεγχθέν	☐ διαπιστωθείσα παράβαση	☐άνευ αντικειμένου
20.	Πιστοποιητικό κατάρτισης του οδηγού	☐ ελεγχθέν	☐ διαπιστωθείσα παράβαση	☐άνευ αντικειμένου

Κυκλοφορία του οχήματος

21.	Επιτρεπόμενο προς μεταφορά εμπόρευμα	☐ ελεγχθέν	☐ διαπιστωθείσα παράβαση	☐ άνευ αντικειμένου
22.	Μεταφορά χύδην	☐ ελεγχθέν	☐ διαπιστωθείσα παράβαση	☐ άνευ αντικειμένου
23.	Μεταφορά σε βυτία	☐ ελεγχθέν	☐ διαπιστωθείσα παράβαση	☐ άνευ αντικειμένου
24.	Μεταφορά σε εμπορευματοκιβώτια	☐ ελεγχθέν	☐ διαπιστωθείσα παράβαση	☐ άνευ αντικειμένου
25.	Εμπόρευμα επιτρεπόμενο για τον τύπο του οχήματος	☐ ελεγχθέν	☐ διαπιστωθείσα παράβαση	☐ άνευ αντικειμένου
26.	Απαγόρευση από κοινού φόρτωσης	☐ ελεγχθέν	☐ διαπιστωθείσα παράβαση	☐ άνευ αντικειμένου
27.	Χειρισμός και στοιβασία	☐ ελεγχθέν	☐ διαπιστωθείσα παράβαση	☐ άνευ αντικειμένου
28.	Διαρροή εμπορευμάτων ή φθορά δεμάτων	☐ ελεγχθέν	☐ διαπιστωθείσα παράβαση	☐ άνευ αντικειμένου
29.	Αριθ. ΟΗΕ/επισήμανση των δεμάτων/ κωδικός συσκευασίας ΟΗΕ	☐ ελεγχθέν	☐ διαπιστωθείσα παράβαση	☐ άνευ αντικειμένου
30.	Σηματοδότηση του οχήματος και του περιέκτη	☐ ελεγχθέν	☐ διαπιστωθείσα παράβαση	☐ άνευ αντικειμένου
31.	Προειδοποιητικές πινακίδες κινδύνου για τη μεταφορά με βυτίο ή χύδην	☐ ελεγχθέν	☐ διαπιστωθείσα παράβαση	☐ άνευ αντικειμένου

Εξοπλισμός οχήματος

32.	Εργαλειοθήκη για πρόχειρες επιδιορθώσεις	☐ ελεγχθέν	☐ διαπιστωθείσα παράβαση	☐ άνευ αντικειμένου
33.	Τουλάχιστον ένα τάκος για τροχούς ανά όχημα	☐ ελεγχθέν	☐ διαπιστωθείσα παράβαση	☐ άνευ αντικειμένου
34.	Δύο φανοί χρώματος πορτοκαλί	☐ ελεγχθέν	☐ διαπιστωθείσα παράβαση	☐ άνευ αντικειμένου
35.	Πυροσβεστήρας	☐ ελεγχθέν	☐ διαπιστωθείσα παράβαση	☐ άνευ αντικειμένου
36.	Εξοπλισμοί προστασίας του οδηγού	☐ ελεγχθέν	☐ διαπιστωθείσα παράβαση	☐ άνευ αντικειμένου

37. Διάφορα/παρατηρήσεις

38. Αρχή/υπάλληλος που διενήργησε τον έλεγχο

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ

ΠΑΡΑΒΑΣΕΙΣ

Κατά την έννοια της παρούσης οδηγίας θεωρούνται παραβάσεις οι ακόλουθες περιπτώσεις :

1) εμπόρευμα μη επιτρεπόμενο προς μεταφορά

2) απουσία δήλωσης του αποστολέα ότι το υλικό και η συσκευασία πληρούν τους όρους για την μεταφορά

3) οχήματα στα οποία παρατηρείται, κατά τη διενέργεια του ελέγχου, διαρροή επικίνδυνων υλικών λόγω της μη στεγανότητας των δεξαμενών ή της συσκευασίας

4) οχήματα που δεν διαθέτουν πιστοποιητικό έγκρισης ή των οποίων το πιστοποιητικό δεν ανταποκρίνεται στους κανονισμούς

5) οχήματα που δεν διαθέτουν κατάλληλες πινακίδες χρώματος πορτοκαλί ή τα οποία διαθέτουν πινακίδες πορτοκαλί που δεν ανταποκρίνονται στους κανονισμούς

6) οχήματα χωρίς οδηγίες ασφαλείας ή με ακατάλληλες οδηγίες ασφαλείας

7) ακατάλληλο όχημα ή συσκευασία

8) οδηγός που δεν διαθέτει πιστοποιητικό επαγγελματικής κατάρτισης κατάλληλο για οδική μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων

9) οχήματα που δεν διαθέτουν πυροσβεστήρες ή άλλο προβλεπόμενο εξοπλισμό

10) οχήματα ή δέματα χωρίς τις προβλεπόμενες από τους κανονισμούς προειδοποιητικές ετικέτες κινδύνου

11) οχήματα που δεν διαθέτουν παραστατικά μεταφοράς/συνοδείας ή στα οποία οι ενδείξεις σχετικά με τα μεταφερόμενα επικίνδυνα εμπορεύματα δεν ανταποκρίνονται στους κανονισμούς

12) οχήματα που δεν έχουν διμερή/πολυμερή συμφωνία ή η συμφωνία των οποίων δεν ανταποκρίνονται στους κανονισμούς

13) υπερπλήρωση της δεξαμενής.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ III

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΤΥΠΟΠΟΙΗΜΕΝΟΥ ΕΝΤΥΠΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΑΤΑΡΤΙΣΗ ΤΗΣ ΕΚΘΕΣΗΣ ΠΟΥ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΥΠΟΒΑΛΛΕΤΑΙ ΣΤΗΝ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΙΣ ΠΑΡΑΒΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΤΙΣ ΚΥΡΩΣΕΙΣ

Κράτος.. **Έτος** ....

Διενεργηθέντες οδικοί έλεγχοι

	Οχήματα ταξινομημένα στο έδαφος (1)			
	Εθνικό	Άλλων κρατών μελών της ΕΕ	Τρίτων κρατών	Συνολικός αριθμός
Αριθμός ελεγχθέντων οχημάτων				
Αριθμός παραβάσεων που έχουν διαπιστωθεί ανάλογα με τον τύπο της παράβασης				
Αριθμός και τύπος κυρώσεων που έχουν επιβληθεί				

(1) Για τους σκοπούς αυτού του παραρτήματος, η χώρα ταξινόμησης είναι η χώρα του οχήματος με κινητήρα

Άρθρο 13

Οι διατάξεις του παρόντος Διατάγματος ισχύουν απο 1.1.1997, εξαιρουμένων των διατάξεων των άρθρων 10 και 11 περί των επιβαλλομένων κυρώσεων, των οποίων η ισχύς αρχίζει από τη δημοσίευσή του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Στον Υπουργό Μεταφορών και Επικοινωνιών αναθέτουμε τη δημοσίευση του παρόντος Διατάγματος.

Αθήνα, 29 Σεπτεμβρίου 1999

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΣΤΕΦΑΝΟΠΟΥΛΟΣ

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
Γ. ΠΑΠΑΝΤΩΝΙΟΥ

ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ
Ε. ΒΕΝΙΖΕΛΟΣ

ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ ΚΑΙ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ
Θ. ΚΟΛΙΟΠΑΝΟΣ

ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΤΑΞΗΣ
Μ. ΧΡΥΣΟΧΟΪΔΗΣ

ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ
Α. ΜΑΝΤΕΛΗΣ

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ